

VOORWAARDEN VAN OPLEIDING TOT SCHEEPSWERKTUIGKUNDIGE

DE N.V. Nederlandsch-Indische Tank-Stoomboot Maatschappij ^{zie aanvulling} (hierin genoemd de N.I.T.) stelt voor een beperkt aantal jongelui de gelegenheid open tot het volgen van een opleiding tot scheepswerktuigkundige te Vlissingen en te Groningen, ter verkrijging van het BM-getuigschrift, mits zij zich vóór de aanvang van die opleiding verbinden, om zodra zij met vrucht de twee-jarige cursus hebben doorlopen, bij de N.I.T. in dienst te treden op de dan geldende voorwaarden.

Naar plaatsing bij deze opleiding, welke in September aanvangt, kunnen solliciteren:

- A. Jongelui, die bij aanvang van de cursus met vrucht de eerste drie klassen ener H.B.S. hebben doorlopen dan wel op dat tijdstip in het bezit zullen zijn van het diploma M.U.L.O.-B.
- B. Zij, die in het bezit zijn van een einddiploma van een Ambachtsschool en die tevens een cursus voor Voorbereidend Middelbaar Technisch Onderwijs hebben doorlopen of in het bezit zijn van het getuigschrift U.L.N.O.

SOLLICITATIES

Zij die voor plaatsing in aanmerking wensen te komen, kunnen zich wenden tot de Directie der N.V. Nederlandsch-Indische Tank-Stoomboot Maatschappij, Carel van Bylandtlaan 30, 's-Gravenhage, onder overlegging van de navolgende stukken:

- 1e Uittreksel uit het geboorteregister, waaruit blijkt, dat zij bij de aanvang van de cursus minstens 16 jaar oud zullen zijn.
- 2e Een verklaring van hun ouders of voogd, dat deze sollicitatie geschiedt met hun volledige toestemming.
- 3e Het bewijs van overgang naar de 4e klasse ener H.B.S. of het einddiploma M.U.L.O.-B of het einddiploma van een Ambachtsschool, met opgave van de afdeling door hen gevolgd en bewijsstukken, waaruit blijkt dat tevens een cursus V.M.T.O. of U.L.N.O. wordt of werd gevolgd. Indien de sollicitatie geschiedt vóór het tijdstip waarop bovenbedoelde diploma's worden uitgereikt, dient een verklaring te worden ingezonden van de Directeur of van het Hoofd der school, dat de betrokken sollicitant naar alle waarschijnlijkheid binnenkort in het bezit hiervan zal komen.

N.V. PETROLEUM MAATSCHAPPIJ LA CORONA

NAAM	BOUW- JAAR	D.W.T.	WERF	MOTOREN
Motorschepen:				
„Ceronia“	1939	12.033	Wilton-Fijenoord	M.A.N.
„Chama“	1942	11.938	Belfast	B. & W.
„Cistula“	1939	12.030	Wilton-Fijenoord	Werkspoor
„Clavella“	1939	12.005	Rott. Droogdok Mij	Stork-Werkspoor
„Cleodora“	1938	12.023	de Schelde	Werkspoor
„Corilla“	1939	12.025	Wilton-Fijenoord	M.A.N.
„Coryda“	1938	11.984	Rott. Droogdok Mij	Stork-Werkspoor
„Ena“	1936	9.150	Odense	Werkspoor
„Erinna“	1936	9.110	de Schelde	Werkspoor
„Etrema“	1936	9.055	Rott. Droogdok Mij	Werkspoor
„Gadila“	1935	12.060	Kiel	M.A.N.
„Hermes“	1914	5.480	Hebburn-on-Tyne	Werkspoor
„Macoma“	1936	12.163	Ned. Scheepsbouw Mij	Werkspoor
„Macuba“	1931	12.609	P. Smit Jr., Rotterdam	Werkspoor
„Malvina“	1932	12.658	Wilton-Fijenoord	Werkspoor
„Mirza“	1929	11.469	Le Trait	Werkspoor
„Murena“	1931	12.630	Burgerhout, Rotterdam	Werkspoor
„Omala“	1938	9.105	Monfalcone	Werkspoor
„Ondina“	1939	9.070	Ned. Dok Maatschappij	Werkspoor
„Ovula“	1938	9.067	Wilton-Fijenoord	Wilton-Fijenoord
„Perna“	1935	12.220	Odense	Werkspoor
„Sunetta“	1935	12.248	Rott. Droogdok Mij	Werkspoor
„Taria“	1939	15.172	Ned. Scheepsbouw Mij	Werkspoor
„Tibia“	1939	15.147	Ned. Scheepsbouw Mij	Werkspoor
In aanbouw:				
„Mitra“		12.250	Wilton-Fijenoord	M.A.N.

N.V. NEDERLANDSCH-INDISCHE TANK-STOOMBOOT MIJ

NAAM	BOUW- JAAR	D.W.T.	WERF	MOTOREN/MACHINES
Motorschepen:				
„Adinda“	1939	4.000	Monfalcone	Werkspoor
„Agatha“	1927	4.330	Glasgow	Burm. & Wain
„Aldegonda“	1931	2.800	Werf Gusto	Werkspoor
„Aletta“	1927	3.841	Dundee	Werkspoor
„Antonia“	1938	4.003	v. d. Giessen & Zn	Werkspoor
„Armillia“	1931	4.366	Hebburn on Tyne	Hawthorn Werkspoor
„Betoeran“	1944	915	Greece (New Jersey)	Diesel (Clark Bros)
„Boedoek“	1944	928	Odenbach, New York	Diesel (Clark Bros)
„Marpessa“	1927	10.519	Rott. Droogdok Mij	Werkspoor
„Milo“	1944	480	Pannevis	Kromhout
„Paula“	1927	3.115	Glasgow	Burm. & Wain
Stoomschepen:				
„Saidja“	1939	8.700	Rott. Droogdok Mij	Rott. Droogdok Mij
„Saroena“	1939	8.710	Wilton-Fijenoord	Rott. Droogdok Mij

N.V. CURAÇAOSCHE SCHEEPVAART MAATSCHAPPIJ

NAAM	BOUWJAAR	D.W.T.	WERF
Stoomschepen:			
„Adela”	1928	3 301	Newcastle
„Berta”	1927	3 159	Belfast
„Brigida”	1927	3 154	Belfast
„Carlota”	1924	3 187	Dalmuir
„Casandra”	1924	3 181	Dalmuir
„Chepita”	1925	3 214	Dalmuir
„Conchita”	1924	3 203	Dalmuir
„Felipa”	1925	3 278	Werf Gusto
„Frasca”	1926	3 264	Werf Gusto
„Galeomma”	1946	6 295	Sunderland
„Ganesella”	1946	6 295	Sunderland
„Gari”	1947	6 295	Middlesbrough
„Gena”	1947	6 295	Middlesbrough
„Geomitra”	1946	6 295	Middlesbrough
„Gomphina”	1948	6 295	Sunderland
„Gouldia”	1940	6 295	Middlesbrough
„Juanita”	1923	2 465	Ned. Scheepsbouw Mij
„Juliana”	1928	3 207	Ned. Scheepsbouw Mij
„Julieta”	1924	3 237	Ned. Scheepsbouw Mij
„Liseta”	1927	3 213	Monfalcone
„Lucita”	1926	3 268	Monfalcone
„Manuela”	1924	3 265	Rott. Droogdok Mij
„Mariana”	1925	3 265	Rott. Droogdok Mij
„Marsella”	1924	3 269	Rott. Droogdok Mij
„Martica”	1925	3 272	Rott. Droogdok Mij
„Martina”	1924	3 269	Rott. Droogdok Mij
„Maruja”	1925	3 272	Rott. Droogdok Mij
„Matilde”	1926	3 239	Nieuwe Waterweg
„Maximina”	1925	3 264	Rott. Droogdok Mij
„Rafaëla”	1933	4 027	Glasgow
„Ramona”	1930	4 075	P. Smit Jr., Rotterdam
„Rebeca”	1933	4 048	Haverton Hill
„Renata”	1930	4 072	Ned. Scheepsbouw Mij
„Rita”	1935	4 086	Ned. Scheepsbouw Mij
„Rodas”	1937	4 037	Ned. Dok Mij
„Rosa”	1935	4 076	Ned. Scheepsbouw Mij
„Rosaura”	1937	4 034	Ned. Scheepsbouw Mij
„Rufina”	1937	4 029	Ned. Scheepsbouw Mij
„Susana”	1927	3 226	Sunderland
In aanbouw:			
Stoomschepen:			
„Gastrana”		6 290	Middlesbrough
„Glessula”		6 290	Middlesbrough
„Gadinia”		7 940	Middlesbrough
„Gemma”		6 290	Sunderland
„Gyrotoma”		7 940	Sunderland

DISTINCTIEVEN IN GEBRUIK BIJ DE NEDERLANDSE VLOOT VAN DE KONINKLIJKE/SHELL GROEP



MAATSCHAPPIJ VLAG



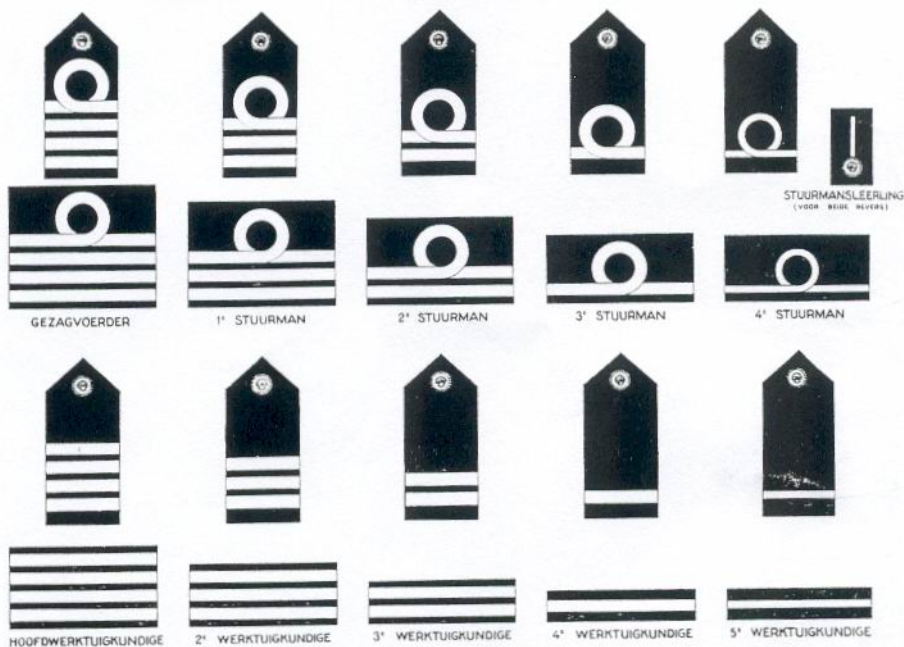
KNOPEN



PET-EMBLEEM



KNOPEN



GEZAGVOERDER

1' STUURMAN

2' STUURMAN

3' STUURMAN

4' STUURMAN

STUURMANSLEERLING
(VOOR BEIDE VLOETEN)

HOOFDWERKTUIGKUNDIGE

2' WERKTUIGKUNDIGE

3' WERKTUIGKUNDIGE

4' WERKTUIGKUNDIGE

5' WERKTUIGKUNDIGE